

SINT-NIKLAAS

de lokale burgerkrant ● nr 1- 2017 ● Open Vld



Het dagelijks bestuur van Open Vld Sint-Niklaas

Innovatief Sint-Niklaas

Open Vld Sint-Niklaas gaat voluit voor duurzaamheid en innovatie. We willen onze jeugd vertrouwd maken met groene energie en komaf maken met het betonnen imago van onze stad.

Zo willen we bij het hernieuwen van het straatmeubilair, zitbanken met geïntegreerde zonnepanelen voorzien. Het zonlicht wordt omgezet in groene energie die gebruikt kan worden om een smartphone, tablet of elektrische fiets op te laden.

Ook bij het inrichten van speelpleinen kunnen bezoekers zelf energie genereren. We maken er echte energiepleinen van door bewegingstegels te voorzien die tijdens een spel energie genereren. Maar ook een WeWatt-bike (laadt op 30 minuten drie smartphones op) of energie halen uit planten via plant-e-technology en geïntegreerde zon-

nepanelen behoren tot de mogelijkheden.

Het wordt echt dringend tijd dat Sint-Niklaas komaf maakt met zijn betonnen en saaie imago en kiest voor innovatieve mogelijkheden en groen in de stad. Bovendien trekt een groene en innovatieve omgeving kennisintensieve bedrijven en hoger opgeleide mensen aan. Er is werk aan de winkel in onze stad, maar Open Vld is er klaar voor!

Ine Somers
Gemeenteraadslid



Op pagina's 4 en 5 brengen we onder meer verslag uit over het bezoek van Gwendolyn Rutten aan Lokeren in het kader van haar Ronde van Vlaanderen, en brengen we enkele getuigenissen naar aanleiding van de lancering van haar derde boek "Nieuwe Vrijheid".



INHOUD

p.3 Nieuws uit het OCMW

p.7 Nieuws uit de deelgemeenten

p.8 Nieuws van Jong Vld

Open Vld komt naar u toe

In de vorige burgerkrant had ik het over hoe wij u van dienst kunnen zijn. Want daar draait het toch allemaal om? We doen het immers voor u. En om u nog beter van dienst te kunnen zijn, komen we binnenkort bij u langs. We willen weten wat er leeft, wat u goed vindt, wat u niet goed vindt en vooral, waar u van wakker ligt. Open Vld Sint-Niklaas geeft u de touwtjes in handen om samen met ons het programma voor de komende gemeenteraadsverkiezingen op te maken.

De bevraging kan ook online ingevuld worden en zal het fundament vormen van ons verkiezingsprogramma. Het is immers aan u om ons in oktober 2018 het mandaat te geven om dit programma uit te voeren. Ook onze nationale voorzitter Gwendolyn Rutten komt op 7 juni persoonlijk naar u luisteren. Meer daarover verder in deze burgerkrant.

Na de bestuursverkiezingen van 2016 staat er een ploeg van maar liefst 34 enthousiaste bestuursleden klaar om uw programma te verwezenlijken. Met een nieuw dagelijks bestuur dat bestaat uit ondervoorzitter Karel Noppe, secretaris Klaus De Pillecyn, politiek secretaris Serge Van den Neucker, ikzelf en mandatarissen Ine Somers, Ronny Suy, Sylvia Van Meirvenne en Eline De Bruyne.

Bent u enthousiast, heeft u goesting om erin te vliegen en wil u constructief meewerken aan een beter Sint-Niklaas? Contacteer me dan via contact@geertvandrom.be Want het start bij u!



Voorzitter
Geert Van Drom



De brandweerkazerne in de Nijverheidsstraat

24/24, 7/7 permanentie

Gemeenteraadslid
Ronny Suy



De rijtijden van de brandweerzone Waasland moeten geactualiseerd worden. Enkel op die manier kan het snelste brandweerkorps uitrukken. Maar dat is niet het enige. Gezien de locatie van de kazerne in Sint-Niklaas, is het niet evident om overal snel te geraken, vooral niet bij verre verplaatsingen. Daarenboven moeten onze brandweermannen zich eerst van thuis naar de kazerne begeven. Er is immers geen 24/24, 7/7

permanentie in Sint-Niklaas. Snel kunnen reageren bij een brand is echter essentieel. Mechelen, Hasselt, Kortrijk, vergelijkbare steden, maar wel drie korpsen die een 24/24, 7/7 bezetting kennen. Waarom kan dit dan niet in Sint-Niklaas? In de toekomst kan men een permanentie voorzien in het nieuwe ziekenhuis langs de N41. Zo kan men sneller uitrukken richting Belsele, Sinaai, Waasmunster,... Als ex-brandweerman liggen de werkomstandigheden Ronny Suy nauw aan het hart. Deze voorstellen kosten geld maar Open Vld staat er voor 100% achter en wil dat er geïnvesteerd wordt in veiligheid.

Bussen weren van Markt

Een autovrije Grote Markt mét bussen en een busvrij H. Heymanplein, dat wil de stad. Open Vld ziet het omgekeerd: wij willen bussen weren van de Markt en zien een rol als bus knooppunt weggelegd voor het Heymanplein. Ook de nieuwbouw voor de bibliotheek, die minimaal 15 miljoen euro zal kosten, stellen we in vraag. We hebben een moderne bib nodig maar als budgetvriendelijk alternatief stellen we een verhuis naar de leegstaande ruimtes op het Stationsplein voor. Dit kan een impuls zijn voor het plein en een oplossing voor de leegstand.



Het dagelijks bestuur aan de huidige bibliotheek op het H. Heymanplein

Als burger alle stedenbouwkundige voorschriften kennen is niet evident. Het resultaat: afgekeurde aanvragen en teleurgestelde burgers. Daarom pleit Open Vld voor een stedenbouwkundig adviseur die mensen proactief helpt.

Advies op maat

In de eerste plaats moet alle stedenbouwkundige informatie gemakkelijk terug te vinden zijn op de website van de stad, en dit in een duidelijke en verstaanbare taal. Communicatie op maat van de burger, aldus Ine Somers. Een goed voorbeeld is de website ruimtelijkeordening.be.

Daarnaast wil Open Vld vooral inzetten op het proactief begeleiden en helpen van mensen die een stedenbouwkundige aanvraag (willen) indienen. Dit kan door op de dienst stedenbouw een klantenadviseur aan te stellen. Deze adviseert aanvragers op een professionele wijze. Meer uitleg over wat er kan en mag in een bepaalde straat, toelichting bij verkavelingsvoorschriften en onbekende termen, mensen naar de juiste informatie doorverwijzen, enz. De adviseur zal de handen vol hebben want mensen zitten met tal van vragen wanneer ze (ver)bouwen.



"Open Vld Sint-Niklaas wil een klantenadviseur invoeren die mensen proactief helpt!"



Federaal Volksvertegenwoordiger en Gemeenteraadslid Ine Somers

Daarnaast kan de klantenadviseur aanvragers ook begeleiden bij het indienen van de aanvraag. Een snelle screening kan vermijden dat mensen na dertig dagen plots te horen krijgen dat hun dossier niet ontvankelijk is wegens onvolledig of onjuist ingevuld. Maar ook meer uitleg bij de procedure is nodig: hoeveel tijd heeft het stadsbestuur om een aanvraag te beoordelen, wat als mijn vergunning geweigerd wordt en wanneer mag ik starten met de werken eens er een goedkeuring is.

Uiteraard is het niet de bedoeling dat de klantenadviseur alle dossiers van a tot z op voorhand naleest en beoordeelt. Daarvoor heeft de administratie meer tijd nodig en moeten er ook adviezen van andere diensten ingewonnen worden. Wel willen we met de aanstelling van een klantenadviseur mensen een duwtje in de rug geven bij het indienen van hun aanvraag. We willen vermijden dat burgers zich in een onbekend avontuur storten, met wegeringen en ellenlange procedures tot gevolg, besluit gemeenteraadslid Ine Somers.

Zeventien maanden OCMW-raad

Als kind hoorde ik veel verhalen over de werking van het OCMW. De frustratie die ik vaak zag bij mijn papa, heb ik nu al meerdere keren zelf ervaren. Ik heb tijdens de voorbije zeventien maanden goede zaken gezien, maar ook dossiers waarbij ik ernstige bedenkingen had. Helaas wordt er weinig gedaan met de opmerkingen van de oppositie...

Enkele voorbeelden. We kregen de zware taak om een beslissing te nemen over de oprichting van een waaszorgbedrijf. Jammer genoeg werden onze bekommernissen genegeerd. Open Vld is zeker niet tegen samenwerking, maar het huidige voorstel voldoet gewoon niet. Er werd ook een ontwerp voorgesteld voor de site in Nieuwkerken.

We hebben dit dossier grondig bestudeerd, onze argumenten werden echter van de tafel geveegd. Opvallend: men kiest voor een bureau gespecialiseerd in de bouw van paardenstallen, zonder ervaring in de zorgsector. Als dat maar goed komt!

Ook het masterplan voor Sinaai roept vragen op. De komst van het dienstencentrum is positief voor de senioren die in eigen dorp blijven wonen. Maar de definitieve versie van het masterplan werd nooit voorgelegd aan de inwoners van Sinaai. Een gemiste kans.

Als OCMW-raadslid voor Open Vld blijf ik nauwgezet alle dossiers opvolgen.



OCMW-raadslid Eline De Bruyne

“We moeten onze manier van samenleven verdedigen”



“Nieuwe Vrijheid”, zo heet het boek dat Open Vld-voorzitter Gwendolyn Rutten in april voorstelde. Daarin komt ze op voor onze vrijheden – zoals de gelijkheid man vrouw, de scheiding kerk en staat – en wil ze die ook heroveren en verdedigen. ‘We moeten onze felbevochten vrijheden en universele rechten beter verdedigen, want ze zijn de beste. Elke nieuwe tijd, met veel veranderingen, vraagt om het herdefiniëren van een nieuwe vrijheid. Daarover gaat dit boek.’ Rutten trekt met het boek op ronde en gaat het debat aan over wat vrijheid betekent in ieders leven.

Heel wat mensen zetten vandaag instinctief de hakken in het zand. Dat plaatst onze vrijheid – en dus onze welvaart – onder druk. Het antwoord op verandering is geen terugkeer naar oude recepten. Het antwoord is simpelweg vrijheid. We moeten haar heroveren. Nieuwe vrijheid voor een nieuwe tijd.

‘s Ochtends ging ze in het kader van haar Ronde van Vlaanderen alvast op bezoek in Lokeren. Bij een verse kop koffie ging ze met marktbezoekers in gesprek. Ze deelde er ook de eerste exemplaren uit van een begeleidend “mini-boekje”.

GWENDOLYN KOMT NAAR SINT-NIKLAAS OP 7 JUNI

Programma

13u45-14u45 Ontmoeting met personen uit de zorg-sector in het AZ Nikolaas: ziekenhuis, + bezoek aan

een afdeling en contact personeel en patiënt.

Adres: AZ Nikolaas, Moerlandstraat 1, 9100 Sint-Niklaas

15u-16u Gesprek met eerste lijn zorg: huisarts, apotheker, tandarts, zelfstandig verplegers, ...

Adres: Grote Markt 16 Sint-Niklaas, Hotel De Ville

16u-17u30 Speeddating Grote Markt Sint-Niklaas: glaasje en hapje wordt aangeboden

Adres: Grote Markt 16, 9100 Sint-Niklaas

Contact:

Ine Somers: 0473 70 42 75 - ine.somers@telenet.be

Vrijheid, veiligheid en vooruitgang

Gwendolyn Rutten schetst in dit boek een heldere en optimistische toekomst. Ze laat ook een aantal mensen aan het woord die ze ontmoette op haar ronde door Vlaanderen. De komende maanden zal Rutten met mensen in debat blijven gaan over vrijheid. Als we onze vrijheid willen verdedigen, moeten we ze eerst goed definiëren. Dat debat gaat ze aan overall in Vlaanderen.

U kan het boek online aankopen via www.polis.be en in verschillende boekhandels.



Wat
betekent
vrijheid
voor u?

In een mini-boekje vindt u negen getuigenissen van mensen die Gwendolyn Rutten op haar ronde van Vlaanderen al heeft ontmoet. Meer lezen? www.nieuwvrijheid.be



Kenny (22): "Vrijheid is voor mij... samen kunnen zijn met wie ik wil"



Murat (41): "Vrijheid is voor mij... een eigen zaak, met minder belastingen"



Angeline (92): "Vrijheid is voor mij... content zijn over de toekomst die ons Juliette (13) voor zich heeft"



Filip (26): "Vrijheid is voor mij... met jongeren dialogeren over godsdienst"



Roger (70): "Vrijheid is voor mij... werken na mijn pensioen en erook iets aan overhouden"



Harry (59): "Vrijheid is voor mij... net als vrede en veiligheid, een opdracht waar je aan werkt"



Darya (42): "Vrijheid is voor mij... mijn mening kunnen uiten, een volwaardige burger kunnen zijn"



Bart (34): "Vrijheid is voor mij... kunnen werken in een markt waar de spelregels gevolgd worden en er geen sociale fraude is"



Ania (44): "Vrijheid is voor mij... zelf mijn werkuren bepalen, afgestemd op de zorg. Dan kan ik beter helpen"

Een groen en gezellig centrum

De nood om ons stadscentrum een ander beeld te geven is welbekend bij ondernemer Serge Van den Neucker, politiek secretaris van Open Vld en horeca uitbater op de Grote Markt. Open Vld wil de Grote Markt omtoveren van een grijs plein tot een groene en gezellige ontmoetingsplaats. Concreet willen we dit doen door de mobiliteit aan te pakken, meer ruimte te voorzien voor ontmoetingsplaatsen en voldoende groen in het centrum.

Door een extra in- en uitrit voor de parking aan te leggen en de bushaltes op de markt te verschuiven richting het H. Heymanplein, kunnen de rijbanen op de markt smaller gemaakt worden. Hierdoor komt er meer ruimte vrij voor de terrassen. Terrassen die niet enkel groter maar ook gezelliger en groener gemaakt worden. Meer ruimte voor ontmoeting dus. De markt zelf willen we voorzien van meer vast en mobiel groen. Ook een fontein moet kunnen. En het straatmeubilair krijgt een welverdiende update. Tot slot zorgen we er ook voor dat de verschillende straten die uitkomen op de Grote Markt visueel met elkaar verbonden worden. Dit zal alle handelaars en horeca uit het centrum ten goede komen, stelt Serge.

Maar ook een bruisend evenementenbeleid en lokale acties zijn van belang. Essentieel is dat horeca en handelaars hierover tijdig geïnformeerd worden. Van Sint-Niklaas opnieuw een gezellige en bruisende centrumstad maken, dat is het doel. Serge start zijn beleid alvast vanuit zijn Hôtel de Ville!



Politiek Secretaris
Serge Van den Neucker

Sint-Niklaas & Oost-Vlaanderen

De provincie Oost-Vlaanderen wil de ruimtelijke ontwikkeling binnen het Oost-Vlaams kerngebied beter op elkaar afstemmen. Het Oost-Vlaams kerngebied is een netwerk van steden en stedelijke kernen rond Gent. Het is een gebied dat goed ontsloten is door snelwegen en openbaar vervoer, en waar maar liefst 620.000 mensen wonen en werken.

Voor deze mensen dienen er woningen, werkplekken en voorzieningen te komen, een enorme ruimtelijke en maatschappelijke uitdaging. Men moet de beschikbare ruimte immers verstandig gebruiken om onze levenskwaliteit te kunnen blijven garanderen en optimaliseren. Er is dus nood aan een gezamenlijke strategie.

De provincie neemt zijn coördinerende rol op, Sylvia Van Meirvenne zal dit dossier in de provincieraad van dichtbij opvolgen. Inwoners uit Sint-Niklaas moeten vaak buiten de stad werk zoeken. Het is dus belangrijk dat er aandacht wordt besteed aan de noden en wensen van de Sint-Niklazenaars.



Provincieraadslid
Sylvia Van Meirvenne



Ondervoorzitter
Karel Noppe

Unieke winkelstad

In onze stad bevinden zich vele unieke kwaliteitszaken, zowel in de retail als horecasector. Sint-Niklaas heeft heel wat te bieden en we mogen, neen, moeten daar trots op zijn, aldus Karel Noppe. Alleen slagen we er niet in om ons ook zo te profileren. Er is dus werk aan de winkel. Een nieuw en fris imago, inzetten op een gezellige winkelbeleving en het voorzien van voldoende faciliteiten voor shoppers, daar gaan wij als Open Vld voor.

Ten strijde tegen zwerfvuil

In maart organiseerde de stedelijke adviesraad voor milieu en natuur "STRAMIN" een grote zwerfvuilactie. Ook Open Vld ging de strijd aan met zwerfvuil en stak de handen uit de mouwen tijdens een actie aan het Fabiolapark. De hoeveelheid afval die we op korte tijd konden ophalen, toont aan dat er wel degelijk een groot probleem is. Netheid is belangrijk. Zo worden niet enkel geluidsoverlast maar ook zwerfvuil en onkruid als belangrijkste vormen van overlast genoemd. Open Vld wil dan ook werk maken van een propere stad. We willen dit doen door sensibiliserings- en bewustmakingsacties zoals de grote zwerfvuilactie voluit te ondersteunen. We roepen de stad op om ook in de toekomst zwerfvuilacties te organiseren en de vrijwilligers van het nodige materiaal te voorzien en hen te ondersteunen.

Maar er is meer nodig. We moeten overtreders en sluikestorters ook kordaat aanpakken en sanctioneren. Open Vld zegt "neen" tegen zwerfvuil.



Open Vld gaat de strijd aan met zwerfvuil

Sinaaienaars Eline De Bruyne en Karel Noppe op het voorbeeld fietspad in de Puiveldestraat



Werk maken van degelijke fietspaden

Sinaaienaars Eline De Bruyne en Karel Noppe vragen dat er dringend werk wordt gemaakt van betere fietspaden in de Zwaanaardestraat en Hulstbaan. Al jaren merken we op dat de fietspaden in zeer slechte staat zijn. Hoogteverschillen, uitstekende stukken, loszittende klinkers, putten,... de fietspaden hebben hun beste tijd gehad.

Beide fietspaden vormen een belangrijke verbinding die dagelijks wordt gebruikt door scholieren en pendelaars. Daarnaast zijn er de vele recreatieve fietsers tijdens het weekend. We pleiten dan ook voor brede en comfortabele betonnen fietspaden. Het pad in de Puiveldestraat is een mooi voorbeeld. We hebben vernomen dat

de eerste stappen voor een heraanleg van de Zwaanaardestraat genomen zijn. De nodige studies worden opgesteld maar op een heraanleg moeten we nog zeker tot 2020 wachten.

Voor de Hulstbaan zijn er geen plannen op korte of lange termijn. We hebben er alle begrip voor dat een heraanleg tijd nodig heeft, maar we begrijpen niet dat er geen voorlopige oplossing gezocht wordt. We stellen daarom voor om op korte termijn de fietspaden in de Hulstbaan en Zwaanaardestraat van een laag asfalt te voorzien. Perfect zal dat niet zijn maar wel een hele verbetering tegenover de huidige situatie, aldus Karel en Eline.

Waterbuffering is essentieel



Sylvia Van Meirvenne en Serge Van den Neucker

Wateroverlast in de Zeveneekhoekstraat te Nieuwkerken vormt een probleem. Dit zou te wijten zijn aan een te kleine buffer op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas evenals het dichtgooien van de grachten door landbouwers. In Nieuwkerken is er geen polderbestuur en is de provincie bevoegd voor het waterbeheer. De provincie, het stadsbestuur, het Vlaams gewest en het polderbestuur van Sint-Gillis-Waas gaan dan ook op zoek naar een oplossing. Buffering is zeer belangrijk. Wateroverlast is ellende en moet absoluut vermeden worden, stellen Nieuwkerkenaren Serge Van den Neucker en Sylvia Van Meirvenne. Wij volgen dit dossier op!

Verkeersveilig Belsele

Belsele leeft! Het winkelhart van deze deelgemeente bruist en aan gezellige evenementen geen gebrek. Maar Belsele is op het vlak van verkeersveiligheid niet altijd een voorbeeld, stellen Klaus De Pillecyn en Ine Somers vast. Zo kan het kruispunt van de Sint-Andriesstraat, Rozenlaan en Belseledorp een pak veiliger. Er staan regelmatig files in de Sint-Andriesstraat en Belseledorp en het is haast onmogelijk om vanuit de Sint-Andriesstraat op een veilige manier de Rozenlaan in te draaien tijdens drukke momenten.

Een tweede gevaarlijke situatie ontstaat bij het afslaan vanuit de Kerkstraat in de Heiakker. Dit zorgt immers voor opstoppingen aan de spoorwegovergang. Het kruispunt van de Kouter met Molenstraat, Belseledorp en Vijverstraat vormt een derde knelpunt. In het verlengde vinden we dat ook de verkeerssituatie in de Kleemstraat moet worden bekeken. Parkeren op straat en fiets- en autoverkeer in twee richtingen zorgen vaak voor onveilige situaties.

Open Vld wil rond het thema verkeersveiligheid in gesprek gaan met de inwoners en handelaars uit Belsele. We zullen daarvoor een enquête opstellen waarin we de mening van de Belselenaars vragen. Niet enkel verkeersveiligheid maar ook andere thema's zullen in de enquête ter sprake komen. En uiteraard zijn alle suggesties voor veranderingen en verbeteringen van harte welkom. Meer informatie over de enquête volgt zeer binnenkort.



Klaus De Pillecyn en Ine Somers

Geboorteaangifte op de materniteit

Kersverse ouders moeten hun pasgeboren spruit binnen de vijftien kalenderdagen officieel registreren bij de burgerlijke stand op het stadhuis. Een administratieve verplichting die Jong Vld Sint-Niklaas voor de ouders zo makkelijk en comfortabel mogelijk wil maken. Daarom stellen we voor om geboorteaangiften op de materniteit zelf mogelijk te maken, aldus voorzitter Karel Noppe. In verschillende grotere steden zoals Antwerpen en Gent kunnen ouders hun kindje nu al op de materniteit aangeven. En met succes want het grootste deel van de aangiften gebeurt nu in het ziekenhuis.

Hoe het werkt? Iedere week, op enkele vaste zitdagen, verplaatst een ambtenaar van de burgerlijke stand zich naar het ziekenhuis om ter plaatse de registratie uit te voeren. Jong Vld Sint-Niklaas is een grote voorstander van deze werkwijze. Jonge ouders moeten van hun kindje en die eerste momenten samen volop kunnen genieten. Met dit voorstel willen we de administratieve verplichtingen zo eenvoudig mogelijk maken. Bovendien kunnen de beide ouders samen in alle rust de aangifte doen.



Jong Vld Sint-Niklaas op de foto met Gwendolyn Rutten

Dit is een win-win situatie en een grote sprong voorwaarts voor qua klantvriendelijke dienstverlening van het stadsbestuur. We hopen dan ook van harte dat het stadsbestuur en het bestuur van AZ Nikolaas werk willen maken van ons voorstel. En wie weet kan ook u dan binnenkort uw wolk van een baby nog makkelijker aangeven bij de burgerlijke stand.

Ine feest voor het goede doel



Vzw De Blauwe Dolfijn ondersteunt met de opbrengst van de jaarlijkse benefietavond 'Ine feest' twee lokale goede doelen. Dit jaar steunen ze de jeugdwerking van Royal Tennisclub. Hun uitgangspunt is voldoende beweging als belangrijk onderdeel van de opvoeding. De club wil kinderen aanmoedigen om actief te zijn en plezier te beleven aan de tennissport, ook al is het financieel soms moeilijk haalbaar. Het tweede goede doel is Het Veer, een opvangcentrum voor kinderen met ontwikkelingsproblemen. Met de opbrengst van dit benefietfeest kunnen ze de kinderen een daguitstap bezorgen die ze niet snel zullen vergeten.

Ine Feest editie 2017

Klachten over parkeerboetes

Jong Vld Sint-Niklaas ontving recentelijk enkele klachten van inwoners en bezoekers aangaande het parkeerbeleid van onze stad. Met de invoering van het nieuwe parkeerplan werd beslist dat er geen boetes meer onder de ruitenwisper worden geplaatst bij overschrijding van de parkeertijd. Dit geeft echter aanleiding tot onrechtvaardige situaties.

Een bestuurder die geen geldig parkeerticket heeft, wordt immers geacht te hebben gekozen voor het dagtarief. Een factuur van 25 euro per dagdeel wordt achteraf opgestuurd per post. Meerdere bestuurders betaalden echter voor bijkomende parkeertijd, nadat zij reeds waren opgeschreven door een parkeerwachter. Maar dit wisten ze niet aangezien er geen bon achter hun ruitenwissers zat. Op die manier betaalden zij dus tweemaal voor dezelfde parkeertijd en dat is niet correct.

Jong Vld Sint-Niklaas vraagt daarom een aanpassing van het retributiereglement. De bedragen die bestuurders betalen na te zijn opgeschreven, moeten in mindering worden gebracht van de gefactureerde retributie. Aangezien alle betalingen digitaal geregistreerd worden, kan men dit perfect technisch uitvoeren. Jong Vld Sint-Niklaas maakte deze problematiek over aan de bevoegde schepen. Die liet intussen weten dat er een oplossing gezocht wordt.

Open Vld kiest bewust voor milieuvriendelijk drukwerk



Uitgave van Open Vld, Melsensstraat 34,
1000 Brussel - V.U.: Gwendolyn Rutten
CONTACT: Tel. 02 549 00 20
EINDVERANTWOORDELIJKE: Laure Stuyck
REDACTIE: alexander.vandersmissen@openvld.be
(coördinatie & eindredactie), ellen.brits@openvld.be
(eindredactie)
LAY-OUT: ilde.cogen@openvld.be,
ilona.berghmans@openvld.be
SECRETARIAAT: peter.verhofstadt@openvld.be
FOTOGRAFIE: © Belgaimage.be, © Shutterstock.com
V.U. LOKAAL: Van Drom Geert, Verbindingsstraat 82,
Sint-Niklaas

Ja, Open Vld geeft me goesting in de toekomst!

Wil je meehelpen aan de uitbouw van Open Vld en aan een samenleving die vooruitgaat? Denk je toekomstgericht en ben je positief ingesteld? Sluit je dan nu aan bij Open Vld!

Welke voordelen geniet je als lid?

- > Je hebt spreek- en stemrecht op onze congressen.
- > Je kan je stem uitbrengen over onze ontwerp-kandidatenlijsten bij verkiezingen.
- > Je kan je kandidaat stellen voor een functie in één van onze besturen.
- > Je ontvangt wekelijks in je mailbox een nieuwsbrief over het reilen en zeilen van onze partij.
- > Driemaandelijks sturen wij je per post het ledenmagazine Blauw.

vragen/suggesties/opmerkingen > contacteer ons
Van Drom Geert,
Verbindingsstraat 82, Sint-Niklaas
contact@geertvandrom.be

